

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

- | | | |
|---------|---|---|
| 1. | Dane ogólne | Lubelska Wytwórnia Dźwigów Osobowych LIFT |
| 1.1. | Producent | SERVICE S.A., 20-722 Lublin, ul. Roztocze 6 |
| 1.1.a | Zakład montażowy | LIFT SERVICE - ŚLĄSK Sp. z o.o., 41-902 Bytom, ul. Sienna 1 |
| 1.2. | Użytkownik | Opolska Spółdzielnia Mieszkaniowa PRZYSZŁOŚĆ, 45-061 Opole, ul. Katowicka 23 |
| 1.3. | Adres zainstalowania | budynek mieszkalny, Opole, Pl. Tetralny 1-2 |
| 1.4. | Numer fabryczny zestawu modernizacyjnego | E03-1222 |
| | Rok modernizacji | 2003 |
| 1.5. | Typ i rodzaj dźwigu | ODF, elektryczny, osobowy, bezobsługowy |
| | Udźwig nominalny | 450 kg lub 5 osób |
| | Prędkość nominalna | 0,7 m/s |
| | Prędkość dojazdowa | regulowana m/s |
| 1.6. | Wysokość podnoszenia | 28 m |
| | Ilość przystanków | 11 |
| | Ilość dojeżdż. | 11 |
| 1.7. | Kabina | metalowa, panelowa, nieprzelotowa |
| | Masa kabiny | 396 kg (636 kg wraz z ramą) |
| | Wymiary wewnętrzne kabiny | (950 x 1150 x 2070) mm |
| 1.8. | Rama kabiny | RK 1, prod LWDO Lift Service S.A., Lublin |
| 1.9. | Przeciwwaga | istniejąca, mieczowa, dociąż. z obustr. zamoc. obejmami, wym. kl. (700x100x75)mm |
| | Masa przeciwwagi | 855 kg |
| 1.10. | Opis dojścia do maszynowni | górna nad szybem, dojście bezpośrednie bez przeszkód |
| 1.1.11. | Zawieszenie | 1:1 |
| | Liny nośne (typ i konstrukcja / norma) | Aufzugseil 8x19 -BRUGG, EN 10204 - 3.1B |
| | średnica | 12 mm |
| | ilość | 4 |
| | minimalna siła zrywająca | 7445 daN |
| | współczynnik bezpieczeństwa | 25,5 |
| 1.1.12. | Lina ogranicznika prędkości (typ i konstrukcja / norma) | 8.0S8x19 8(9+9+1), PN-ISO 4344 |
| | średnica | 8 mm |
| | ilość | 1 |
| | minimalna siła zrywająca | 2810 daN |
| | współczynnik bezpieczeństwa | 34,6 |
| 1.1.13. | Rodzaj sterowania | mikroprocesorowe, z nap. regulowanym, zbiorczość w dół, dźwig gł. w grupie, LS-2020; LB-04-112/A nr fabr. 20310286, rok prod. 2003, prod. LWDO Lift Service S.A. Lublin |

9802

- 1.1.14. Rodzaj drzwi przystankowych
automatyczne, teleskopowe 2ATD (750 x 2000) mm,
zamek bezp. EURO 91, producent CMM Mezzago,
Włochy
- 1.1.15. Rodzaj drzwi kabinowych
automatyczne, teleskopowe 2ATD (750 x 2000) mm,
producent CMM Mezzago, Włochy
- 1.1.16. Dane zabezpieczeń przeciwko spadkowi kabiny
R-3, V1 = 0,85 m/s; rok prod. 2003, prod. PFB Modena,
Włochy
ślizgowe, PP 16, prod. Montanari Giulio, Włochy
- 1.1.17. Zabezpieczenie przed przeciążeniem
chwytacze
czujnik pełnego obciążenia
czujnik przeciążenia
PCID 1,5 ZN
PCID 1,5 ZN
- 1.1.18. Zespół napędowy
reduktor (typ)
M 83, vw = 0,7 m/s, nr. fabr. 10838, rok prod., prod.
Montanari Giulio, Włochy
- przełożenie
silnik elektryczny (typ)
1:60
CTF132S.22, Un = 380V, In = 13/-A, bieguny: 4/-, 5,5/-
kW, 240, 1425/- obr/min
elektromagnetyczny, Un = 48V-
550/4/12, rowek klinowy, 35°
530 mm
C nr świad. 300117, prod. ACLA-Werke GmbH,
1
A nr świad. 300116, prod. ACLA-Werke GmbH,
1
- 1.1.19. Zderzaki kabinowe (typ)
luzownik (typ)
koło cierne
koło zdawcze
1
1
istniejące, ciagniona, RF70-9, (70x70x9) mm,
powierzchnia robocza (35x9) mm
- 1.1.20. Zderzaki przeciwwagi (typ)
ilość
1
istniejące, ciagniona, RF50, (50x50x9) mm
- 1.1.21. Prowadnice kabiny (typ)
1
żelbetowy, (1365 x 1650) mm
- 1.1.22. Prowadnice przeciwwagi (typ)
32,52 m
- 1.1.23. Rodzaj szybu i wymiary
3,12 m
- 1.1.24. Wysokość szybu
1,4 m
- 1.1.25. Wysokość nadszybia
- 1.1.26. Głębokość podszybia

PROJEKTOWAŁ

LIFT SERVICE S.A.
Biuro Techniczne
KIEROWNIK
mgr inż. Krzysztof Romaniuk

ZATWIERDZIŁ



LIFT SERVICE S.A.
Biuro Techniczne
KIEROWNIK

mgr inż. Krzysztof Romaniuk

**Protokół przeglądu specjalnego dźwigu
(oceny stanu technicznego urządzenia)**

Data przeglądu specjalnego:	03.03.2025	
Eksplloatujący:	Spółdzielnia Mieszkaniowa „PRZYSZŁOŚĆ” 45-061 Opole, ul. Katowicka 23 Administracja Osiedla CENTRUM	
Lokalizacja urządzenia:	Opole Pl. Teatralny 1-2 L	
Nazwa zakładu wykonującego przegląd specjalny:	EURODŹWIG Jacek Sufryd ul. Luboszycka 34 45-215 Opole	
Rodzaj urządzenia:	dźwig osobowy	
Numer ewidencyjny urządzenia:	3116000648	
Numer fabryczny urządzenia:	E03-1222	
Liczba cykli	– odczytana ze sterownika	
Podstawowe parametry:	udźwig / ilość osób	450 kg / 5 osób
	rok produkcji	2004
	ilość przystanków	11
Oznakowanie CE:	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie	
Nazwa i adres wytwórcy urządzenia:	Lift Service S.A. Lublin ul. Roztocze 6	

Informacje dodatkowe

Wymiana falownika VACON na falownik tego samego typu po naprawie – czerwiec 2024 r.

Zakres przeglądu specjalnego

Ze względu na osiągnięty resurs, przegląd specjalny urządzenia przeprowadzono w zakresie całości urządzenia.

Przeprowadzone czynności

Sprawdzenie prowadzonych zapisów dotyczących eksploatacji UTB (książka konserwacji, raporty, książka obsługi itp.)		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Dźwig ma zapewnioną stałą konserwację oraz wykonywane są jego badania okresowe przez Urząd Dozoru Technicznego. Przeglądy odnotowywane są w dzienniku konserwacji.		

Przegląd zespołu napędowego i lin nośnych		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Luz przekładni ślimak/ślimacznicza – prawidłowy. Silnik i koło zdawcze działają prawidłowo. Głośność pracy zespołu napędowego – w normie.		

Przegląd sterowania		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Sterowanie mikroprocesorowe. Praca sterowania prawidłowa.		

Przegląd kabiny		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Kabina metalowa z drzwiami automatycznymi, teleskopowymi.		

Przegląd ramy kabiny		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Brak widocznych uszkodzeń, połączenia nierozłączne prawidłowe. Stan zawieszenia lin w normie.		

Przegląd przeciwwagi		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Przeciwwaga mieczowa z prowadnikami rolkowymi. Stan dobry.		

Przegląd zespołu ogranicznika prędkości i chwytaczy		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Stan dobry, działanie prawidłowe.		

Przegląd drzwi szybowych		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Stan dobry, działanie rygli i kontaktów prawidłowe.		

Przegląd prowadnic, wsporników prowadnic i zderzaków		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Stan dobry.		

Przegląd instalacji elektrycznej		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Stan dobry.		

Próby ruchowe bez obciążenia		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Działanie prawidłowe.		

Próby ruchowe z obciążeniem		
Pozytywny	Negatywny	Nie przeprowadzano
X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uwagi: Działanie prawidłowe.		

Użyte wyposażenie pomiarowo badawcze

- Suwmiarka,
- Miara taśmowa,
- Dalmierz,
- Klucz dynamometryczny,
- Miernik elektryczny uniwersalny,
- Miernik MPI-508 Sonel.
- Szczelinomierz.

Zalecenia

Zalecenia techniczne - brak.

Orzeczenie

Po wykonaniu całości przeglądu specjalnego dźwigu osobowego o numerze fabrycznym E03-1222 stwierdza się, że przegląd specjalny zakończył się wynikiem pozytywnym i urządzenie nadaje się do dalszej bezpiecznej eksploatacji. Kolejny przegląd specjalny należy wykonać za 4 lata lub 480.000 cykli o ile warunki eksploatacji pozostaną niezmiennie.

W przypadku zmian w eksploatacji mających wpływ na uzyskane wyniki należy zasięgnąć opinii osoby kompetentnej co do określenia wcześniejszego terminu przeglądu specjalnego.

EURODŹWIG


mgr inż. Jacek Sufryd